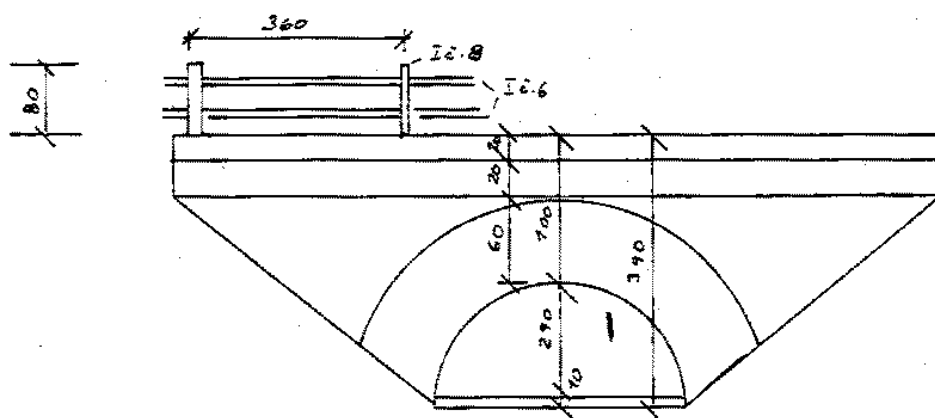
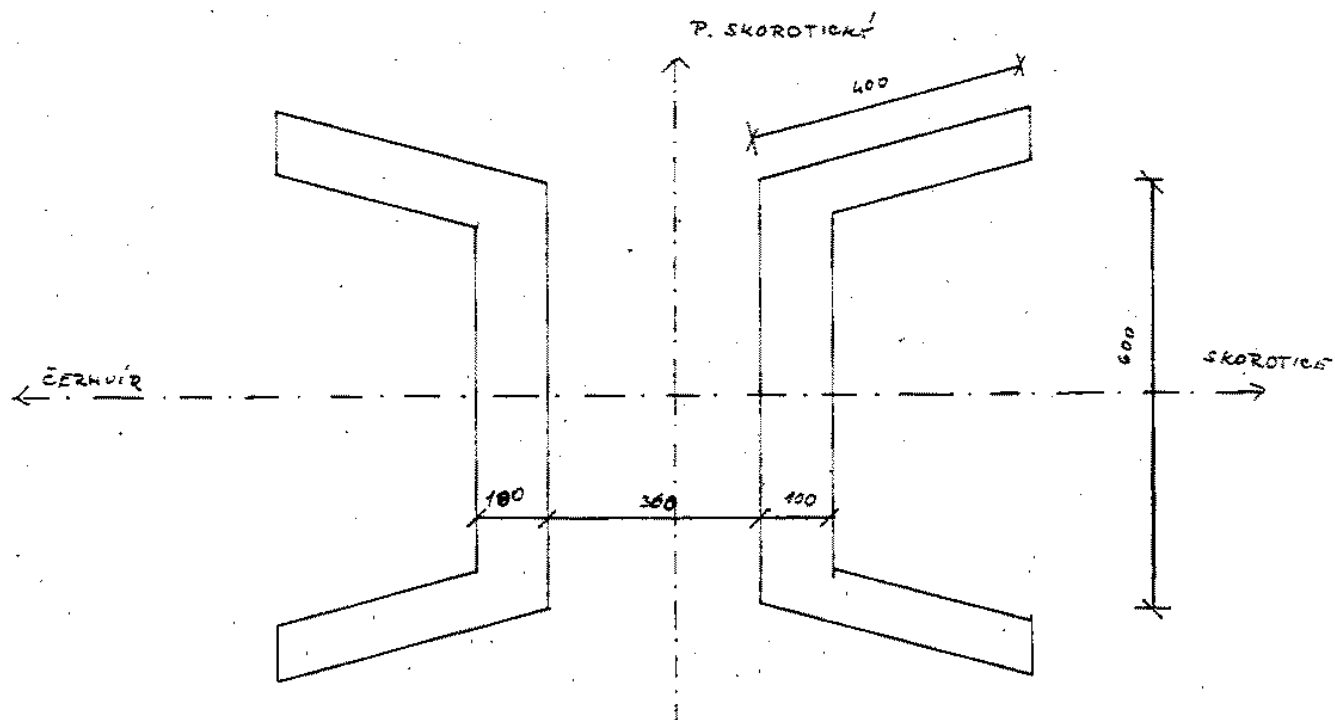
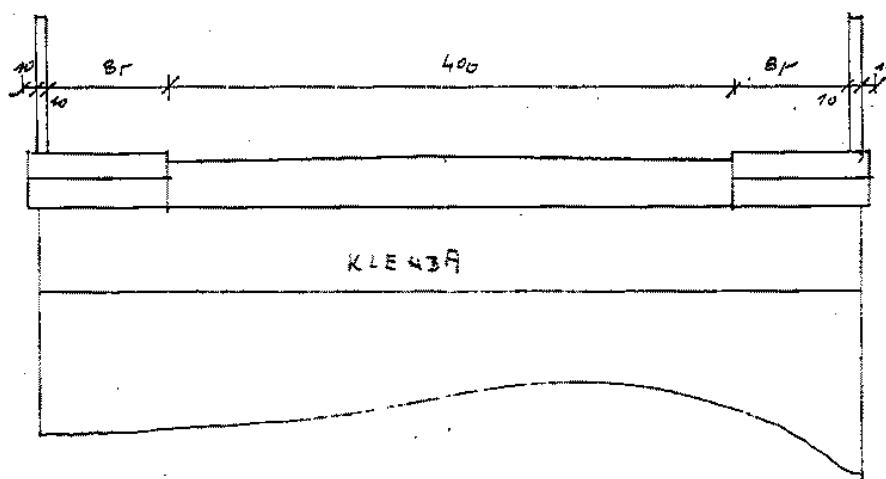


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	38714-4		
Název mostu:	Most přes potok Skorotický a polní cestu v obci SKOROTICE		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 38714		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.012 km	Staničení na úseku: 0.779 km	
Rok postavení:	1908		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Vysočina		
Okres:	Žďár nad Sázavou		
Obec (MČ):	Skorotice		
Katastrální území:	Skorotice		
Správce mostu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Žďár nad Sázavou, cestmistrovství Bystřice nad Pernštejnem		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 24.0\text{ t}$ $V_r = 30\text{ t}$ $V_e = 45\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 18.0\text{ t}$ Rok: 2018			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.60 m	Délka NK: 4.80 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 5.70 m	Celková šířka mostu: 6.10 m
Plocha mostu: 29.28 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -612822 Y: -1129806	WGS: 49.457351°N 16.361051°E
Popis spodní stavby: Opěry: z lomového kamene, povrchová úprava provedena stříkaným betonem. Čelní zdi i křídla z lomového kamene, povrchová úprava provedena stříkaným betonem. Křídla OP1-šikmá svahová, návodní křídlo OP2- šikmé svahové a povodní křídlo OP2- rovnoběžné.			
Popis nosné konstrukce: Polokruhová klenba tl. 0.60m, vyzděná lomového kamene, která byla následně opatřena krycí vrstvou ze stříkaného betonu. Původní mostní římsy tvořeny kamennými bloky. Na návodní straně nově provedena železobetonová monolitická římsa v. 0.36m a š. 0.51 - betonována přímo na původní kamennou římsu.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.90 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 6.30 až 6.30 m	Šířka: 1.00 až 1.00 m	Výška: 2.90 až 2.90 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 3.60 m	Kolmá světlost: 3.60 m	Konstrukční výška: 0.60 m
	Rozpětí: 4.20 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Kámen	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Klenba	Prefabrikát: Nezadaný	
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 4.00 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný	Šířka chodníku: 0.00 m	Plocha chodníku: 0.00 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m

	Zábradelní svodidlo na návodní straně, v. horního madla svodidla po římsu 1.06m. Na povodní straně je původní zábradlí-ocelové s vodorovnou výplní se dvěma madly, sloupky profil I 80mm, madla profil I 60mm, v. zábradlí 1.0m od původní kamenné římsy.	
Cizí zařízení na mostě		
-	Typ zařízení: Před mostem (ve směru staničení) je umístěna dopravní značka P2 s dodatkovou E2b.	Správce:
Správní údaje		
Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 2.8.2018		
Reprodukční pořizovací hodnota: 78666.00 Kč Datum posledního stanovení: 1.12.2009		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 6.2.2019 09:18 Vytisknul z BMS: Kostečka Vít		



1:100



KLE 43A

1:100

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML